

BİLGİ NOTU

- Mısır Ticaret Müşavirliği'nden Ticaret Bakanlığı'na CargoX platformuna kaydolamayan, özellikle savaş ve afet bölgelerinde yer alan ithalatçı ve ihracatçı firmaların kargo ön kayıt sistemine kaydolarken yaşadıkları zorlukları ortadan kaldırmak için bir nota iletilmiştir.
- Yeni rehber doğrultusunda, ihracatçı firmaların ticaret sicili, vergi karnesi, banka onaylı hesap özeti gibi belgeleri bir taahhütname ile ithalatçı firmaya iletmesi gerekmektedir.
- Söz konusu belgelerin ihracatçı ülkedeki Mısır Büyükelçiliği ya da ülkenin Mısır'daki ticari temsilciliği tarafından tasdikli olması gerekmektedir.
- İhracatçı firmanın CargoX'te hesap açarak aktive etmesi için söz konusu belgelerle Mısır Elektronik Ticaret Teknolojisi Şirketi'ne başvurması gerekmektedir.
- Limanlarda İleri Kargo Bilgi Sistemi'nin (ACI) zorunlu işleme koyma tarihinin yaklaşması ve sisteme geçişin hızlandırılmasını teminen bu notanın yayınlandığı belirtilmektedir.
- Nisan 2021'e başlayan İleri Kargo Sistemi deneme süreci ışığında aşağıdaki maddeler dikkate alınmalıdır:
 - 1- İthalatçılar aşağıdaki koşulları sağlamalıdır:
 - Mısırlı ithalatçının NAFEZA portalında aktif bir hesabı bulunması gerekmektedir.
 - Yabancı ihracatçının CargoX'te aktif bir hesabı bulunması gerekmektedir.
 - Yabancı ihracatçı kargo belgelerinin, elektronik fatura da dahil olmak üzere, İleri ACI sisteminin kurallarına uyumlu şekilde sisteme yüklenmesi gerekmektedir.
 - 2- Mısır limanlarına gelen yedek parça ve kişisel eşya sevkiyatı ile ilgili olarak:
 - Bir veya daha fazla gümrük Tarife Başlığı girilecek ve gümrük memurları, denetleme işlemini gerçekleştirirken fiili gümrük tarifesi başlığını belirleyecektir.
 - 3- Mısır limanlarına yurt dışından ithal edilen dökme yüklerin, piyasaya sürülünceye kadar gümrük bölgeleri içinde kurulan antrepolarda depolanması ile ilgili olarak:
 - İthal edilen sevkiyatlar için antreponun geçici olarak bir ACID numarası almasına izin verilecektir. Her bir konşimento için bir depolama talebi sunulması ve ACI Sistemi tarafından belirlenen prosedürlere uygun olarak, depo koşullarını uzlaştırana kadar antrepodan tüm sorumluluğun kendisine ait olduğuna dair bir beyan olması şartıyla her konşimento bir ACID numarası verilecektir.
 - 4- Mısır limanlarına yolcu gemileri ile gelen stratejik malların sevkiyatları ile ilgili olarak:
 - İthalatçı veya acentesi, manifestoyu göndermeden en az üç saat önce her sevkiyat için (her konşimento için) bir ACID numarası isteyecektir.

- 5- Bir ithalatçı için bir taşıma aracı ve konşimento ile sevk edilecek stratejik ve aynı türden diğer mallar ile ilgili olarak: “SİPARİŞ EDİLECEK”
 - Tüm konşimentolar için tek bir numara değil, her konşimento için ayrı bir ACID numarası alınacaktır.
- 6- Egemen kuruluşların gönderileri- yabancı hükümetlerden ve uluslararası kuruluşlardan Mısır hükümetine alınan bağışlar ve hediyeler- geçici olarak ihraç edilen, yeniden ithal edilen, iade edilen ihracatlar- elçilikler ve kuruluşlar- konsolide konşimento sistemi, kişisel eşyalar, yolcu gemileri ve arka arkaya gönderiler ile ilgili olarak:
 - MTS Şirketi, bu durumlar için ACID sistemi üzerinde gönderilerin ve ithalat sürecinin taraflarının verilerine göre otomatik çözümler sunmuş ve ACID numarası alma prosedürlerini kolaylaştırmıştır.
- 7- Zorunlu uygulanma tarihi olan 1.10.2021’den itibaren uğranılan limanlarda takılıp kalan ve Covid-19 koşulları, bazı limanların kapatılması veya başka herhangi bir nedenle Mısır’daki nihai varış noktasına sevk edilmeyen gönderiler ile ilgili olarak:
 - 1.10.2021 tarihinden önce ilk yükleme limanından hareketlerine başladıklarını gösteren belgelerin (taşıma belgesi ve çağrı limanından/ara limandan veya gemi acentesinden limana geldiklerine ve herhangi bir nedenle 1.10.2021 tarihinden önce hareket edemeyeceklerine dair resmi açıklama gibi) olması şartıyla, sistemin zorunlu uygulanmasından itibaren iki haftalık istisnai süre tanınır.
- 8- Mısır’a gönderim yapan savaş ve afet bölgelerinde bulunan firmaların verilerinin CargoX platformuna kaydedilememesi ve verilerin doğrulanamaması durumunda aşağıdaki hususlara uyulacaktır:
 - Mısırlı ithalatçı, iş yaptığı her ihracatçı firma için belgelerin kopyalarını alır (Ticari sicil, vergi karnesi, banka tarafından onaylanmış şirkete ait hesap dökümü) ve ithalatçıdan alınan belge ve verilerin banka imzası ile belgelendiğine ve onaylandığına dair bir taahhüt verecektir. Bahsi geçen tüm belgeler, ihracatçı ülkenin büyükelçiliği veya Mısır’daki ticari temsilciliği tarafından onaylandıktan sonra, şirketin hesap bilgilerinin CargoX platformuna kaydedilmesi ve etkinleştirilmesi için gerekli işlemlerin yapılmasını teminen MTS’ye sunulacaktır.
- 9- Halihazırda NAFEZA sistemi ile çalışmayan limanlarla ilgili olarak:
 - MTS firması Mısır Gümrük İdaresindeki teknoloji bölümü ile koordineli olarak, sistemi her limanda birer ekran üzerinden kullanıma sunacaktır. Böylece gümrük memurları gönderi kimlik numarası verildiğini doğrulayacaktır.
- 10- Seyahat Bileti sistemine göre ithal edilen ve yurt dışından gelenlerin refakatinde bulunan araçlar, ACI sisteminde gerekli işlemler yapıncaya kadar geçici olarak hariç tutulur.
- 11- Ambalajlamada kullanılacak yurt dışından getirilen yük ve boş konteyner aktarmaları ACI sistemine tabi değildir.

Bu talimatlara doğru bir şekilde uyulması gerekmektedir.