

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИФЕДЕРАЛЬНАЯ
ТАМОЖЕННАЯ СЛУЖБА
(ФТС РОССИИ)

Новозаводская ул., д. 11/5, Москва, 121087
Тел. (499) 449 72 35, факс (499) 449 73 00,
(495) 913 93 90
Телетайп 611385 VETO RU
e-mail: fts@ca.customs.gov.ru
<https://www.customs.gov.ru>

03 ИЮН 2022 № 16-30/ 31582

На № _____ от _____

О предоставлении предварительной
информации турецкими перевозчикамиПосольство Турецкой Республики
в Российской ФедерацииСоветнику по таможенным
вопросам

Айыылдызу Серкану

S.Ayyildiz@ticaret.gov.tr
fgs-istanbul@mail.ru

Уважаемый господин Айыылдыз!

Свидетельствуем свое уважение Посольству Турецкой Республики в Российской Федерации (далее – Посольство) и по итогам проведенной 22 апреля 2022 года в г. Владикавказ межведомственной встрече с представителями Посольства сообщаем, что основным проблемным вопросом, связанным с длительными простоями турецких перевозчиков в пункте пропуска Верхний Ларс, является несвоевременная подача турецкой стороной предварительной информации, предусмотренной статьей 11 Таможенного кодекса ЕАЭС (далее – ТК ЕАЭС).

Предварительная информация (далее – ПИ) используется таможенными органами для ускорения совершения таможенных операций и оптимизации проведения таможенного контроля. Порядок представления ПИ о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию ЕАЭС автомобильным транспортом, определен Решением Коллегии ЕАЭС от 17 апреля 2018 г. № 56 «Об утверждении Порядка представления предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную территорию Евразийского экономического союза автомобильным транспортом». Преимущества и порядок предоставления ПИ прилагаются.

Помимо несвоевременного предоставления ПИ до въезда на территорию Российской Федерации, в соответствии со статьей 11 ТК ЕАЭС перевозчиками (страна регистрации перевозчика – Турция, Узбекистан, Грузия), следующими из Турции, допускаются следующие нарушения при предоставлении ПИ, электронной копии транзитной декларации, а также при предъявлении товаросопроводительных документов на бумажном носителе:

- в предоставляемой перевозчиком ПИ, либо электронной копии транзитной декларации, отсутствуют полные и необходимые сведения об отправителях / получателях / перевозчиках товаров (юридический адрес);

- в электронных документах сведения о товарах не соответствуют сведениям, представленным на бумажных носителях, либо данные сведения указываются обобщенно и приблизительно. Проверка подобных некорректно сформированных документов и сведений является трудоемкой и требует значительных временных затрат при осуществлении таможенных операций;

- в товаросопроводительных документах не указываются полные и необходимые сведения об отправителях / получателях / перевозчиках грузов (как правило, отсутствуют сведения о юридическом адресе, указывается только страна, либо город). Соответственно, сведения о местонахождении участников внешнеэкономической сделки в электронном пакете документов указываются с аналогичными нарушениями;

- в случаях, когда товарная партия состоит из нескольких различных наименований товаров (10 и более наименований), в товаросопроводительных документах отсутствует разбивка по количеству мест, весу брутто и весу нетто, стоимости по каждому наименованию товаров;

- в товаросопроводительных документах отсутствуют сведения о кодах товаров в соответствии с ТН ВЭД ЕАЭС, либо отсутствует разбивка по кодам ТН ВЭД ЕАЭС в случае, если товарная партия неоднородная;

- в предоставляемых коммерческих документах на одну товарную партию содержатся различные коды видов валюты;

- при совершении таможенных операций в комплекте документов предоставляются копии товаросопроводительных документов (наиболее часто инвойсы и упаковочные листы);

- допускаются следующие нарушения при заполнении товаротранспортных документов: в графу 5 СМР не вносятся сведения о прилагаемых документах; в графу 13 СМР не вносятся сведения о наименовании, адресе и иных реквизитах планируемого таможенного органа назначения, где будут совершены таможенные операции;

- отсутствие перевода на русский язык (в случае, если документы представлены на турецком языке), некорректный перевод товаросопроводительных документов при совершении таможенных операций в отношении «сложных» товаров, либо большого количества наименований товаров требует значительных временных затрат при осуществлении таможенного контроля;

- в гарантийном обеспечении сведения о таможенном органе назначения в ряде случаев не соответствуют сведениям, заявленным в товаросопроводительных документах.

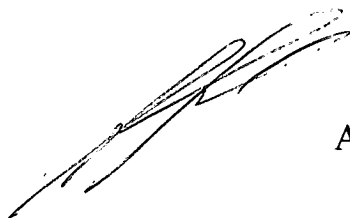
Дополнительно сообщаем, что при наличии ПИ представитель перевозчика имеет возможность подачи документов непосредственно в момент прибытия в пункт пропуска (иное место прибытия / убытия). При этом, отсутствие ПИ является одной из основных причин длительного нахождения транспортного средства и товаров на территории пункта пропуска (иного места прибытия / убытия).

Пользуемся случаем, чтобы возобновить Посольству Турецкой Республики в Российской Федерации заверения в весьма высоком уважении.

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

С уважением,

Первый заместитель начальника Управления
таможенного сотрудничества



А.М. Алферов

Зеленцов Роман Борисович
(499) 449 74 93